

美蓉市政府新闻办新闻发布

再过几个月,全球民航界大咖将齐聚蓉城,参加全球民航“奥运会”。昨日,市政府新闻办举行新闻发布会,就成都举办第22届世界航线发展大会以及成都国家级航空枢纽建设的有关情况进行了介绍。第22届世航会将于今年9月24日—27日在成都举办,预计将有来自全球各地的3500名代表参会,为历届规模最大。

世航会是全球最具规模和影响力的民航年度盛会,被誉为全球民航界的“世博会”和“奥运会”,经过连续三轮的激烈角逐,成都获得了2016年世航会承办权,成为继北京之后中国第二个举办该盛会的城市。据悉,世航会展台预订率已超过90%,创下历史新高,是史上参展热情度最高的。

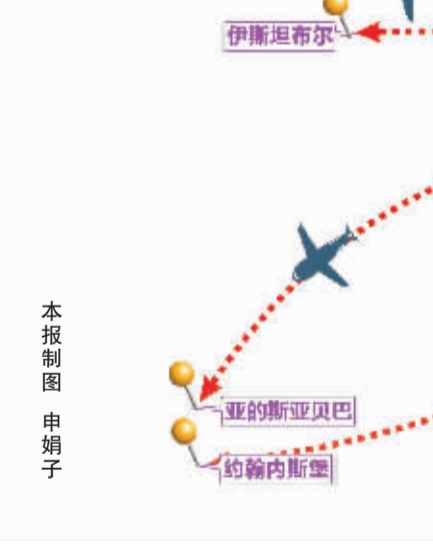
相关人士表示,世航会花开成都,不仅向全球展示成都国际化大都市的城市形象,还有利于成都在未来几年里不断完善航线网络,向全球航空公司、机场及外来投资者展示成都的发展和基础设施建设,让他们对中国航空业的发展有更加深刻的理解和认知,并将带来国际航线开通的爆发期。

3500名全球各界代表将来蓉 规模史上最大

“预计最终将有全球350多家航空公司、1200多家机场、200多家政府机构和国际组织,共计约3500名代表出席大会。”在新闻发布会上,成都机场股份有限公司总经理办公室主任闫玉华介绍了在成都举办的第22届世航会筹备情况。他称,本届世航会是史上参会人数最多、会议规模最大的,而来自全球各界代表踊跃参加,展现了成都对世界的吸引力和影响力。

据闫玉华介绍,本届世航会将举行主旨演讲、战略高峰论坛、旅游高峰论坛、一对一会谈、欢迎晚宴、正式(颁奖)晚宴、城市观光游、航空简报、展览展示和民俗文艺演出等一系列丰富的活动内容。其中,本届大会还特别加入旅游高峰论坛,邀请业内专家及高层共同探讨旅游、航空及经济的联动发展议题,为成都建设“世界旅游目的地”和“国际购物天堂”创造新契机、谋划新发展,“这是历年世航会首次举行旅游高峰论坛,将成为本届世航会的一大亮点。”

世航会由英国博闻集团主办,迄今为止已举办21届,从往届举办地看主要在世界一线城市举行,例如伦敦、柏林、芝加哥、阿姆斯特丹、温哥华、迪拜、北京等。继2009年在北京举办后,成都是第二个举办世航会的中国城市。



本报制图 申娟子

会议规模史上最大

预计3500名代表参会

全球民航“奥运会” 9月花开蓉城

航空“第四城”再发力,成都成为继北京之后第二个举办世航会的中国城市

预订率创新高

“目前,本届世航会展台预订率超过90%,创下历史新高,也远远高于往届30%左右的平均水平。”闫玉华称,由于展台预订情况火爆,口岸较好的展位甚至出现“一位难求”的局面。此次世航会展区面积达数万平米,其中成都机场的主展台面积就达1400平方米,将对成都航线网络、航空经济发展、成都旅游文化等进行集中展示。他表示,成都举办的世航会早在去年9月预订率就达90%,其火爆预订的背后实际上反映了成都经济快速发展、航线迅速拓展、航空经济发展潜力对全球民航业、旅游业的巨大关注,众多国际国内航空公司都希望来到成都开通航线,但因为航权和航址资源紧张等原因而未能实现,他们希望借助此次世航会平台加强进一步沟通交流。

据介绍,目前,各航空公司、机场、政府相关部门、旅游机构都热切期盼到“熊猫故乡”——四川成都参展,全球已有包括美国联合航空、卡塔尔航空、新西兰航空、全日空等在内的92家航空公司,包括英国希思罗机场、德国柏林机场、比利时布鲁塞尔机场等在内的279家机场,包括美国得克萨斯旅游局、澳大利亚旅游局、日本国家旅游局等在内的15家国际旅游机构正式注册参加在本届世航会。

预订率创历史新高

已有超九成展台被预订

重点推进20多条国际航线开通

丰富完善的国际航线网络是国际航空枢纽的重要标志,也是国际化大都市的重要指标。2012年成都成功举办亚洲航线发展大会,2015年成功举办世界机场城市大会,对扩大对外合作交流、完善国际地区航线网络起到了积极推动作用。据了解,2012年亚洲航线发展大会举办之前,成都的国际地区航线数量只有30多条,而其之后成都新开通的国际地区航线如雨后春笋。截至目前,成都已开通国际及地区航线88条,国际及地区通航城市达73个,航线网络覆盖北美洲、欧洲、中东、大洋洲以及亚洲的重要枢纽城市,在我国中西部地区是拥有国际及地区航线最多的城市。成都已成为中国西部联通世界、对接全球的重要支点。成都市口岸与物流办副主任金大中称,承办世航会,将有利于成都在未来几年里不断完善航线网络,还能向全球航空公司、机场及外来投资者展示成都的发展和基础设施建设,让他们对中国航空业的发展产生更加深刻的理解和认知。据英国独立机构约克航空统计,承办世航会能为当地城市实现10亿人民币的增加值总额,并带来国际航线开通的爆发期。

“我们将通过世航会这样的全球会议,集结全球航企,重点与国内外36家目标航空公司就开通成都直飞航线进行一对一会谈,推进包括直飞纽约、洛杉矶、芝加哥、温哥华等北美洲城市,悉尼、墨尔本等澳洲城市,约翰内斯堡、亚的斯亚贝巴等非洲城市,赫尔辛基、罗马、米兰、巴塞罗那、马德里、圣彼得堡、伊斯坦布尔等欧洲城市,迪拜、德里、名古屋等亚洲城市,20余条战略性国际航线的开航工作,吸引国际航企在成都开航。”金大中表示,成都距离世界将会越来越近,“朝发夕至,通达全球”将不再是成都人的梦想。

推进成都直飞战略性国际航线开通

成都将通过世航会与国内外36家目标航空公司就开通成都直飞航线进行一对一会谈,推进20余条战略性国际航线的开航工作。这些战略性国际航线包括直飞纽约、洛杉矶、芝加哥、温哥华、悉尼、墨尔本、约翰内斯堡、亚的斯亚贝巴、赫尔辛基、罗马、米兰、巴塞罗那、马德里、圣彼得堡、伊斯坦布尔、迪拜、德里、名古屋等。

幕后故事 经历连续三轮PK 世航会终于落户成都

在全球激烈竞争中,成都连续经历了三轮PK,终于夺得世航会承办权。英国博闻集团作为世航会的发起人,在承办地选择上有一套严格的标准体系,因此迄今为止举办的21届世航会,均是世界一线城市入围。2014年2月,四川省机场集团及成都市政府相关部门组成的申办工作组远赴英国,经过三轮的激烈角逐,最终成都双流国际机场击败巴黎机场、首尔机场等四家国际知名机场,成功获得了2016世航会的承办权,成都也成为继2009年北京之后第二个举办世航会的中国城市。

成都何以在诸多国际知名机场中脱颖而出?事实上,2016世航会最终落地成都,是成都的综合实力和竞争力,以及国际影响力的重要体现。而其中最直接的原因,是成都国家级国际航空枢纽建设发展的“成都速度”。近年来,成都的航空市场发展态势非常惊人,双流机场旅客吞吐量继2012年突破3000万人次以后,2015年成功突破4000万人次大关,排名跃升至内地机场第四位,跻身世界机场排名前32位;其国际及地区旅客吞吐量突破400万人次,同比增长27.8%。这样的频率和速度,在全球航空市场实属罕见。成都正成为中国名副其实的航空“第四城”和中西部的航空门户枢纽。

对于把2016世航会承办权交给成都,博闻集团总裁凯特称:“世界的发展看中国,中国的发展在西部,西部的发展看四川。航空业有很敏锐的市场嗅觉,我相信成都完全有能力举办一届历史上最成功的世航会。”本报记者 杨富

加快在蓉投资步伐 实现共赢发展

吴凯会见上海国际汽车城(集团)有限公司董事长荣文伟。吴凯说,近年来,成都汽车消费持续保持高位增长,新能源汽车产业发展基础和使用环境良好,市场发展空间巨大。希望上海国际汽车城积极抢抓成都大力发展绿色公共交通的机遇,不断加快投资步伐,并尽快设立区域总部,积极开展新能源汽车分时租赁业务,引导更多汽车零部件企业在蓉投资建厂。成都将为企业发展创造优良环境,全力做好服务。



菁蓉小镇: 互联网引来“双创”客

因为广聚创客,成都郫县“菁蓉小镇”名声大噪。走在菁蓉小镇的街上,各种各样的创业公司招牌让人目不暇接,创客服务中心、创客食堂、光谷创业咖啡等孵化器也开了起来。目前,这里已引进全国知名孵化器25家,引入创新创业项目近千个,吸引国家信息中心成都大数据基地落户,聚集创新创业人才1万余人。

记者很难想象,这里曾是个空心小镇。因为市场变化,当地政府为支持重大产业化项目建设的员工住房和配套用房,出现120万平方米的闲置。2015年初,郫县政府按照成都市“创业天府”行动计划要求,对入驻的创新创业项目和孵化器给予前3年房租、物业费全额补贴,第4年、第5年给予50%补贴,并在项目启动、人才引进、园区运营、科技成果转化等方面分别给予明确奖励。经过一年多的努力,一个低成本、全要素、便利化、开放式的双创小镇初见雏形。

为全面提升菁蓉小镇基础设施和信息化服务能力,郫县政府联合中国电信共同打造“互联网+”创业园区,建立双创孵化和产业升级示范基地。千兆级光纤和WiFi全覆盖,为双创企业提供了工作便利;中国电信云平

聚焦《中国日报》我的成都故事

我的成都

美国华裔 Katie Wong

2007年,我第一次来到中国,没想到瞬间就爱上了这里的自然美景、历史气息、艺术感和生活节奏。

2011年,我又回到了中国,选择在成都定居。对成都的第一印象一直保留着,而且到现在也没有变过。成都是一座不可思议的绿色城市,只要你愿意探究一二,就会发现这里的人热情、友善、乐于助人,这里的食物美味可口,这里的历史源远流长,为后人留下数之不尽的瑰宝。

在成都四处游历的过程中,我逐渐获得了自信,不仅能开启一个人的探险勇气,也能和陌生人交谈,当然也多亏这些人的善意和好心。每去一条新的街道,我会发现有趣的商店、景色优美的公园以及微风中飘浮着的花椒和辣椒香味。

最爱此处

在蓉美国教师 Latasha Drax

春节期间,我的大部分同事都飞去其他地方度假,我选择留在著名的天府之国成都——四个月前成为我新家的地方,探索这片土地上丰富多彩的可能性。

第一次出行是去丝绸博物馆,接着去川菜博物馆。虽然我从来没有做过针线活,但蜀锦的精致和唯美让我惊叹不已。后来在一名刺绣大师的帮助下,我亲自尝试了刺绣手艺,这位大师似乎对我的初学表现印象不错,然后旅行团一行又来到了川菜博物馆,在这里,我们领略到了多样化的川菜魅力。我会制作了麻辣豆腐、宫保鸡丁和白面馒头,还和大家一起在装饰讲究的餐桌上享用我们亲手做的菜。

然后,我徒步走到了杜甫草堂——一个为纪念中国著名唐朝诗人杜甫而建造的祠堂。穿过安静的花园、流动的小溪以及体现中国传统建筑风格的桥和建筑物,一切都让我心旷神怡。作为一名文学爱好者,我特别想提笔写一首诗,最后只是买了一本中文的杜甫诗集,以此激励自己学习阅读和说中文,才能完全理解杜甫诗中的美好。

对我来说,在成都的春节是遇见老朋友、开启冒险的好时机,也验证了出国闯一闯是我在2015年做出的最棒的决定。

加强监督 助推全市经济转型升级

发企业发展内生动力。市人大常委会将加大监督工作力度,切实发挥职能作用,采取针对性举措,为积极助推全市工业经济加快发展献智出力。市人大常委会副主任敖锡贵、秘书长谢志迪参加调研。副市长苟正礼陪同调研。

延伸阅读

打出“组合拳”提升软硬件配置 成都加快国家级国际航空枢纽建设

2016世航会落户成都,将进一步推动成都加快国家级国际航空枢纽建设。昨日,记者从市政府新闻办获悉,围绕国家级国际航空枢纽建设这一目标,成都正采取一系列全新措施,打出“组合拳”提升软硬件配置,加快培育国际航空口岸竞争力,全面提升成都航空枢纽竞争力。

首先,为缓解不断增长的旅客吞吐量带来的运营压力,在成都新机场正式投运前,目前已启动了成都双流国际机场的扩建,大部分扩建内容将在年内完工。此次扩建,按照1000万人次/年国际旅客吞吐量的标准,从设施设备保障能力、国际国内中转功能、服务品质、信息化水平等方面对机场国际区域实施硬件扩容及流程优化改造,进一步挖掘双流机场运行潜力。其中,包括按照6000万人次/年旅客吞吐量目标对双

流机场停机坪、滑行道及航站楼指廊等硬件设施实施扩建,协调双流机场高峰小时流量从目前44架次增加至52架次,提高通行保障能力。其次,还采用组合扶持政策,布局国际航线网络。根据国家级国际航空枢纽建设的战略需求,依靠主要的基地公司推进航空枢纽建设,按照“航班波”模式制订未来5年(2016—2020年)成都国际定期直飞航线规划,采用新的组合扶持政策(机场收费优惠、政府财政扶持、市场客源支持、时刻配套),加大对新开国际定期直飞航线尤其是战略性洲际航线的支持力度,构建形成以成都为中心的国际国内航线网络。第三,提升航空口岸服务水平,提升空港竞争力。按照政府购买航空口岸公共服务思路,通过机场货站延伸服务实现货站操作服务、快件中心及B