

# 改出成都北改十年发展新引擎

4月13日,备受关注的成都市曹家巷棚户区自治改造项目、二街坊原地返迁安置房源讲解会议召开,目的是让返迁住戶了解目前的房源信息。预计本月启动分房安置工作,分房安置工作约需持续一个月时间。

这是成都北改的标志性项目。2012年2月,成都市正式启动北改工程,旨在通过五年努力,改变城北片区老旧城市形态和落后生产力布局,建成产业现代化、形态国际化、环境生态化、文化特色化的新城北。

4月25日,在成都市政府新闻办举行的新闻发布会上,成都市北改办副主任、市建委副主任邱向东介绍,北改工程自启动以来,累计已实施项目960余个(计划实施1100余个),完成投资2702亿元(计划完成投资3300亿元),占总投资的82%,城北城市功能和结构得到极大完善和优化。

这一浩大工程不仅仅是一场旧城改造,更是一场城市升级和公共服务均衡配置的战役,促使成都城北从封闭走向开放,从传统服务业走向现代服务业,从脏乱差走向了宜居宜业。这一拆一建中,使得公共服务资源均衡配置,改革发展成果得到共享。

## 城市转型升级

今年3月24日,位于成都北三环路与川陕路交界处的宜家在成都的第二家店正式开业,现在每天销售额100-200万元。而紧邻的富森·美家居北门店去年7月正式开业,成为全国首家以家居为主体的超级购物综合体。

其实,富森·美家居是改建而成,当时的形态还是家具批发市场,建筑低矮,业态低端,周围也比较凌乱。而宜家所在位置之前是汽车货运市场,平时大卡车来来往往,嘈杂混乱。经过北改,这里9个货运市场进行了搬迁。

根据规划,川陕路-熊猫大道商圈将被打造成成都第一现代家居商业基地。未来2-3年,该片区销售收入将突破百亿元,成为继建设路商圈之后成都城北又一个百亿商圈。而其所在的整个昭觉寺核心片区要打造成为城市转型、产业升级的样板区。

## 均衡公共服务

成都北改工程在改建城市的同时,更是公共服务体系的再造,让城北市民共享改革发展成果。总体而言,北改前,成都北城居住条件堪忧,周边配套不足,生活诸多不便。北改四年,已完成公建配套项目170个,完成投资约120亿元,城北服务功能日益完善。

四年来,北城努力推进优质公共服务资源均衡配置。北改前,青龙片区没有一所高中,现在,学校比原来多了,片区学生在家门口就可以读成都实验中学、石室初中这样的名校。自2012年北改启动以来,大量教育配套项目逐步规划、兴建、改扩建。

同时,医疗条件也在大幅改善,从实施金牛区人民医院迁建工程,到新都片区居民就近也能享受华西医疗服务。四年来,北改区域公共服务设施不断完善优化,拥有优质资源的中小学校在这里设置,医院、卫生院的布局使就医更加方便。

(据《第一财经日报》5月17日02版)

## 地铁3号线一期工程实现双电源供电

本报讯(记者袁弘)昨天,随着地铁3号线一期工程110KV白莲池主变电所第二电源正式投运,标志着3号线一期工程两座110KV主变电所均实现双电源投运,满足地铁安全运营评价标准规定,3号线取得一张宝贵的开通试运营“通行证”。

白莲池主变电所第一次初步选址位于更有利于施工建设的驷马桥,但地铁公司充分考虑到该区域为市民集中居住区,为尽量减少对市民生活出行的影响,又将变电站移位至北郊车辆段,但这就使施工进度面临着严峻的挑战。为确保3号线一期工程按期高标准开通试运营,该公司与国网成都供电公司建立了联席会议制度,反复研究停电方案、优化施工流程、压缩施工时间,确保了安全高效地实现供电。



本报记者王熙维用手机拍下了“温暖一幕”

## 为善举点赞 为城市骄傲

□ 本报评论员

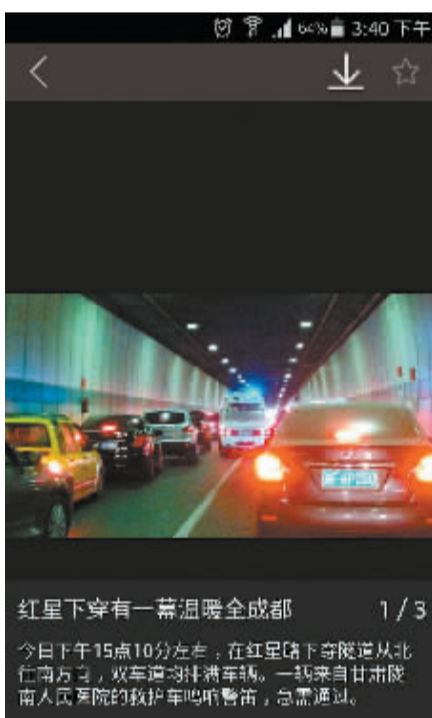
狭窄的下穿隧道,排成长队的出行车队,没有交警的指挥下,一条“生命通道”自发让出,不到2分钟,来自甘肃的救护车就呼啸而出,奔赴希望。这幅5月17日下午定格在红星路下穿隧道的“温暖成都”画面,被众多微博转发,收获无数点赞。

小事情,大感动。说起来,为救护车让行,本是一条基本的公共规则,从2013年开始实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》,明确把不让行救护车纳入扣分细则中。然而,时至今日,“为救护车让道”仍然此起彼伏不断成为不少城市全城大讨论的焦点话题。曾经,一条国外司机自发而迅速让出生命通道的视频刷爆朋友圈。大量转发的背后,无外乎一是批评国内交通现状,二是期盼这样的画面也能成为我们生活中的日常情景。因而,当同这一视频如出一辙的事例就发生在我们身边、发生在我们城市,怎不令我们真心点赞,由衷骄傲?成都的司机朋友们不仅是做了分内之事,守了当守之规,更体现了一座城市交通文明的程度,展现了一座全国文明城市的应有风范。

赠人玫瑰,手有余香。友善,有时就是这么简单,方向盘稍微一偏,脚刹车轻轻一踩,就有可能延续一个人的美好人生。天有不测风云,人有旦夕祸福,当我们无助之时,何尝不希望他人的援助之手?当我们为他人让出生命的通道,又何尝不是在为自己留出一条“活路”?所谓投桃报李,滴水涌泉,当你的一双手伸出去,实际上就形成了爱与善的接力。其实道德的力量就蕴藏在每个人内心,一个人彰显美德,便能感召身边人,从而感召社会;当更多的人传递友善,则更多的社会成员都将充分感受社会的温暖与和谐。

谁第一个让道?也许已经无从得知。然而,一个人带头,就会有无数人效仿,一个好事例,就能传递出磅礴正能量。自发让道救护车的“温暖成都”画面,不仅有极大的情感冲击力,也有极大的价值传导力,引导更多的人去坚守规则的底线,追求道德的高度。太阳每天升起,生活每天进行,类似红星路下穿隧道自发让道救护车的好人好事也每天都在发生。“劈柴担水,无非妙道;行住坐卧,皆在道场”。文明从来不是高大上的教条,而是融化于社会生活深处,落脚在一个个具体的人,一件件具体的事。而我们城市的精神风貌,也就在这一个个人、一件件事中立体呈现。

再大的社会,也是由个人组成。你我的交通文明程度怎样,我们城市的交通现状便是怎样;你我的德行操守怎样,我们城市的道德风尚便是怎样。你进一步,你身处的社会便进一步,你深爱的成都也便进一步。



锦观客户端率先报道“温暖一幕”

# 成都温暖一幕 隧道里 司机让出生命通道

- 本报记者是参与者记录者
- 本报新媒体锦观率先报道
- 央视等知名媒体跟踪采访

17日,一辆来自甘肃陇南市的救护车,在成都感受到了这座城市驾驶员所传递的“正能量”,当救护车在红星路下穿隧道遇到车辆排队时,救护车前的车辆纷纷自觉向两边挪动,隧道内的两根车道之间瞬间让出一根“生命通道”,而这一温暖人心的场景,本报记者王熙维不仅全程记录并且也参与其中,与其他司机一起为救护车让路。让出生命通道的照片在本报新媒体锦观客户端发布后,2天内在网络引发广泛关注,不仅是成都本地其他媒体,还有众多的省外媒体也纷纷转发并点赞,成都司机的“温暖一幕”再次在全国走红。

## 温暖一幕

主动将车挪向两边 隧道内让出一条“生命通道”

5月17日下午3点13分,本报记者王熙维正驾车行驶至红星路下穿隧道内,“当时隧道内两根车道车辆排队比较缓慢,突然就听到救护车的警笛声,当时我还在想救护车怎么才能过去。”王熙维告诉记者,他下意识地自己的车往右边挪了不少,与此同时,他看到周围的车辆也主动向两边靠,瞬间,隧道内两根车道中间迅速让出一条“生命通道”,救护车从“生命通道”向前畅通行驶,前面的车辆看到救护车开过来,也纷纷主动让道。

隧道内突然上演的“温暖一幕”被王熙维当场用手机记录,当天下午本报新媒体锦观客户端将这一幕的照片发布。这一群充满“正能量”的成都司机,成为近几天网络上的“红人”。

## 生死时速

不到2分钟通过隧道 救护车司机连呼非常感动

不到2分钟时间,一条带着温度的“生命通道”便让给了救护车,作为救护车司机李师傅而言,当天的一幕让他非常感动。当天上午9点过,甘肃省陇南市第一人民医院的一名危重病人需转院至四川大学华西医院抢救,因病情危急,救护车马不停蹄地赶往成都。下午3点,救护车终于赶到成都,一下高速司机李师傅便拉响警笛疾驰向华西医院。3点13分,救护车刚进入红星路下穿隧道,此时隧道

内车辆正排满缓行。

“当时挺着急的,病人急需转院治疗。”李师傅回忆起当天的场景说,隧道内两根车道排满了车,救护车只能排队等待。就在李师傅焦急等待时,他发现前方的车辆慢慢地主动往两边挪动,两根车道的中间迅速让出一条车道来。李师傅立即驾车顺着“生命通道”往前开,救护车往前开,前面的车辆便主动让行,不到2分钟时间,救护车便顺利驶出隧道。

隧道内的“温暖一幕”深深印刻在李师傅心里,在随后行驶至临江中路时,救护车再次碰到“成都温暖”,单行道上成都司机再次主动给救护车让路,如此温暖的“成都印象”让李师傅非常感动。

## 点赞成都

陇南很多危重病人转到成都治疗 感谢成都好心司机让出生命通道

5月18日,甘肃省陇南市第一人民医院也公开表示,代表医院和病人向成都的好心司机们表示感谢,感谢他们为病人让出的“生命通道”。医院方表示,他们医院有70%的危重病人都转送到成都进行治疗,救护车从陇南到成都的次数比较多,“遇到交通拥堵的情况,救护车特别希望得到其他驾驶员的理解和帮助,让病人能在最短时间内到达医院,给病人的治疗抢得最宝贵的救治时间。”

17日下午发生的一幕,只是成都近年来“温暖一幕”的一个缩影,在此之前,成都交警也多次为载着危重病人的车辆提供开道服务。成都交警表示,外地救护车将危重病人运送至成都前,可以提前与成都交警部门联系,交警可为其开道,并沿线对交通进行疏导,保障病人能快速安全到达医院。

## 对话

# 本报记者王熙维: 我庆幸是 成都“温暖一幕”中的一员

19日下午,记者采访了17日下午拍下成都“温暖一幕”的本报记者王熙维,当天他不仅是记录者,也是让出“生命通道”的参与者之一。王熙维告诉记者,“当天的场景他看在眼里,温暖在心里,大家都很主动,就短短2分钟不到,生命通道就让出来了,真心为成都司机的行为点赞,都说送人玫瑰,手有余香,庆幸当天我是其中的一员。”

坐在办公室里,看着手机拍下的几张照片,王熙维的内心仍不能平静,“当时听到救护车的警笛声,能体会到车上人很着急的心情。”下意识地向右挪车,王熙维看到其他车也主动开始挪动,那种大家的自觉让他非常感动,作为一名记者他敏感地掏出手机记录下了成都“温暖一幕”。“以前作为记者,拍摄过很多成都市民感人



本报记者王熙维接受采访 刘阳摄

的场景,这一次不仅拍摄,自己也参与其中,那种感动更加强烈。”王熙维说,这些发生在身边的瞬间,想起来就特别温暖,这是成都人特有的善良美德,是这座城市独有的“温暖气质”。

## 反响

## “温暖一幕”感动全国 央视等媒体跟踪采访

隧道内的“温暖一幕”经本报新媒体发布后,立即在网上引发广泛关注,全国多家媒体在第一时间转发赞扬,众多网友在看到这一幕后,纷纷点赞评论,且网络上的点赞转发已经持续2天。微博网友“@-mmTj”评论:“看到温暖的新闻可以暖心一整天。”微博网友“软糯清甜烤蛋挞”评论:“代表在大成都的甘肃陇南人民感谢

成都好车主们。”网友“@夕阳红小可爱”评论:“成都的司机素质就是高。”成都司机隧道内的正能量还引发了全国多家媒体的关注,其中包括中央电视台等知名媒体也跟踪采访报道。从事件发生到19日,本报记者王熙维不断接到各种采访电话,仅19日下午,他便接到70多个电话,“有询问当天情况的,有要照片的。” 本报记者 俸奎

## “温暖一幕”在成都已是常态 文明城市“三连冠”实至名归

成都司机的“温暖一幕”在网络走红,但其实这样的温暖美好瞬间,对成都人而言并不陌生。“撑伞妹”“桃子姐”“百元爱心哥”“成都千名的哥夜奔都江堰救援”“成都市民自发街头献血”……2015年,成都荣膺文明城市“三连冠”,曾经无数次发生在成都街头巷尾的“温暖瞬间”就是“三连冠”的最好注解。

西南政法大学法律学者邓长青在接受采访时表示,一座城市的文明程度,市民的行为最能直观说明问题,发生在成都的这些“温暖一幕”,不仅温暖人心,还有更多的影响和教育意义。“人作为社会性动物,周围人的习惯和行为将会对自己的行为有很大的影响,也就是说,成都这座文明城市进入了一个良性循环,政府和媒体的引导好,市民个人的素质不断提高,市民素质的不断提高,又互相影响大家,城市的文明水平就越来越高。”

“身为成都人,觉得自己特别的骄傲,每一次



2008年,成都市民自发街头献血 本报资料照片

看到家乡的这种新闻,都让自己很温暖,感觉很幸福。这座城市不仅有美食、有美景,还有流淌在成都人血液里的温暖、团结和正能量。”市民何锐对记者说。